

	<p>आदेश एवं पदाधिकारी का हस्ताक्षर</p> <p>1</p>	<p>आदेश पर की गई कार्यवाही</p>
<p>19.05.2023</p>	<p>जिला दण्डाधिकारी-सह-उपायुक्त का न्यायालय, साहेबगंज।</p> <p>अधिहरण वाद संख्या- 01/2020-21</p> <p>राज्य सरकार —बनाम— अनिल मरांडी वगै०</p> <p>—: आदेश :—</p> <p>प्रस्तुत वाद पुलिस अधीक्षक, साहेबगंज के पत्रांक 1999/अप0शा०, दिनांक 26.06.2020 से बोरियो थाना कांड संख्या 22/2020, दिनांक 10.01.2020, धारा-379/411 भा०द०वि० एवं 04/54 JMMC Rule 2004 के अन्तर्गत जप्त ट्रक संख्या NL01AA-2049, ट्रक संख्या NL01Q-7887 एवं ट्रक संख्या JH18B-0253 को लोड खनिज सहित राजसात करने हेतु प्राप्त प्रस्ताव के आधार पर वाद प्रारम्भ करते हुए विष्की को नोटिस निर्गत कर कारणपृच्छा का माँग किया गया।</p> <p>मामला संक्षिप्त में निम्न प्रकार हैः— दिनांक 10.01.2020 को समय करीब 04:00 बजे पु०अ०नि०, नवीन कुमार, सहायक अवर निरीक्षक, बोरियो अपने चालक एवं बोरियो थाना के गश्ती दल के पदाधिकारी/सशस्त्र बल के साथ संयुक्त रूप से बोरियो-बरहेट मुख्य मार्ग पर खनिज का अवैध उत्थन एवं परिवहन का जाँच किया गया। जाँच के क्रम में बरहेट की ओर से आ रही ट्रक संख्या NL01AA-2049, ट्रक संख्या NL01Q-7887 एवं ट्रक संख्या JH18B-0253 को जाँच हेतु रोका गया। जाँच करने पर पाया कि तीनों ट्रकों में बालु लदा हुआ है। ट्रक चालकों से लोड बालु परिवहन संबंधी चालान का माँग करने पर उनके द्वारा किसी प्रकार का कोई कागजात प्रस्तुत नहीं किया गया। ट्रक चालक से नाम पता पूछने पर उनके द्वारा क्रमशः अपना नाम 1. अनिल मरांडी, पिता—होपा मरांडी, सा०—शीतलपुर, थाना—बोरियो, 2. राजकुमार मंडल, पिता—आसीन मंडल, सा०—बोरबाँध, थाना—बरहेट, 3. रंजीत कुमार, पिता—स्व० गणेश गाँड, सा०—कबूतरखोपी, थाना—बोरियो, तीनों जिला—साहेबगंज बताये। तत्पश्चात सभी वाहनों को घटना स्थल पर उपरिथित साक्षियों के समक्ष लोड बालु सहित जप्त किया गया एवं थाना प्रभारी, बोरियो को आवश्यक कार्रवाई हेतु आवेदित किया गया, जिसके आधार पर कांड अंकित किया गया।</p> <p>नोटिस तामिला प्राप्त। विष्की पिछली लगातार कई तिथियों से अनुपस्थित है। उनके विज्ञ अधिवक्ता द्वारा इन तिथियों में पहले भी केवल हाजरी दिया गया है, कोई कारणपृच्छा दाखिल नहीं किया गया, जिसे राजसात करने का निर्णय लिया गया है।</p> <p>अतएव अभिलेख में उपलब्ध दस्तावेजों के अवलोकन से स्पष्ट प्रतीत होता है कि बोरियो थाना कांड संख्या 22/2020, दिनांक 10.01.2020, धारा-379/411 IPC</p>	

✓

आदेश एवं पदाधिकारी का हस्ताक्षर

आदेश की कार्यक्रम

आदेश की क्रमांक एवं तिथि

2

एवं 04/54 JMMC Rule 2004 के अन्तर्गत जप्त ट्रक संख्या NL01AA-2049, ट्रक संख्या NL01Q-7887 एवं ट्रक संख्या JH18B-0253 अवैध रूप से बालु परिवहन कार्य में संलिप्त है, जिसे राजसात करना उचित प्रतीत होता है।

Before the National Green Tribunal Principal Bench, New delhi के Original Application No. 23/2017 (EZ), Order dated 15.03.2023. के कानूनिका-19 के अनुसार “we note from the above compliance status, presented to the Tribunal, that 112 units do not have height lower than the height of wind breaking walls nor they have constructed road for transportation to control dust pollution, as noted at Sr. No. V and VI. They are reported to be merely using water sprinklers to control dust in the course of transportation, adequacy of which is not been verified nor source of availability of water for water sprinklers ascertained. Level of dust pollution is not ascertained. As shown at Sr. No. X, green belt has not been developed except by 131 units. Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not complying with the directions of covering the transported material for which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs. Only one stone unit has installed PTZ camera and no action has been taken against the violators. Only 35 units have PM₁₀ Analyser (Sr. No. XX). Pollution Control Devices have not been installed for which notices have been issued by the State PCB under the Water Act, 1974 and Air Act, 1981 (Sr. No. XXI). Environmental Compensation deposited is said to be less than Rs. 4 crores against levy of Rs. 7 crores compensation. No action has been taken against those who have failed to pay the compensation. The collected amount has not been utilized for restoration measures. Carrying capacity and damage assessment has not been done on the ground that the Expert Institutions are not available and work has now been awarded on 28.01.2023 to Birsa Institute of Technology (Sr. No. XXIII). Comprehensive Environment Management Plan has not been prepared (Sr. No. XXIV). Overloading of vehicles has been found for which fine has been imposed against 167 vehicles”

1. माननीय NGT के Observation के आधार पर Original Application No. 23/2017 (EZ) में दिनांक 15.03.2023 को पारित आदेश के कानूनिका-19 के अनुसार Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs.
2. जिला में चल रहे अवैध मार्ईनिंग एवं परिवहन के रोक-थाम हेतु कठोर कार्रवाई आवश्यक है।

आदेश पर की गई कार्यवाही का एवं तिथि

आदेश एवं पदाधिकारी का हस्ताक्षर

2

अतः बोरियो थाना कांड संख्या 22/2020, दिनांक 10.01.2020,
धारा-379/411 भा०द०वि० एवं 04/54 JMMC Rule 2004 के अन्तर्गत जप्त ट्रक संख्या
NL01AA-2049, ट्रक संख्या NL01Q-7887 एवं ट्रक संख्या JH18B-0253 को लोड बालू
सहित The Jharkhand Minerals (Prevention of illegal Mining, Transportation and
Storage) Rules, 2017 का 11(V) के अन्तर्गत राजसात किया जाता है।

जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज एवं जिला परिवहन पदाधिकारी, साहेबगंज
को निदेश दिया जाता है कि थाना प्रभारी, बोरियो के उपस्थिति में उक्त वाहनों को लोड
बालू सहित नीलामी कर प्राप्त राशि जिला नजारत में जमा करें।

आदेश की प्रति जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज, जिला परिवहन
पदाधिकारी, साहेबगंज, पुलिस अधीक्षक, साहेबगंज एवं थाना प्रभारी, बोरियो को भेजें।
पारित आदेश से विपक्षी को भी अवगत करावें। वाद की कार्यवाही समाप्त की जाती है।

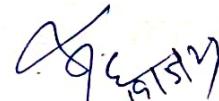
लेखापित एवं संशोधित।



उपायुक्त

—सह—

जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।



उपायुक्त

—सह—

जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।

21पाठ 320/10 बी०
02.06.2023