

जिला दण्डाधिकारी-सह-उपायुक्त का न्यायालय, साहेबगंज।

अधिहरण वाद संख्या— 04/2022-23

राज्य सरकार

—बनाम—

मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्रा0लि0,
प्रो0—सुरेश कुमार

—: आदेश :—

18.07.2023

प्रस्तुत वाद अनुमंडल पदाधिकारी, साहेबगंज के पत्रांक 210/गो0, दिनांक 08.04.2023 से प्राप्त जाँच प्रतिवेदन के आधार पर वाद प्रारम्भ करते हुए विपक्षी को नोटिस निर्गत कर कारणपृच्छा की माँग की गई एवं जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज से प्रतिवेदन का माँग किया गया।

मामला संक्षिप्त में यह है कि अनुमंडल पदाधिकारी, साहेबगंज के द्वारा दिनांक 08.04.2023 को जिला खनन टास्क फोर्स (खनन), जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज, थाना प्रभारी, मुफसिल एवं जिरवाबाड़ी के साथ संयुक्त रूप से मौजा-देशपोखरिया के जमाबंदी नं0-21 एवं 04, दाग नं0-61पी एवं 62पी पर अवस्थित मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्राईवेट लिमिटेड, प्रो0—सुरेश कुमार के क्रशर प्लांट का औचक जाँच किया गया। जाँच के क्रम में पाया कि भंडारण अनुज्ञाप्ति, कारखाना अनुज्ञाप्ति, सी0टी0ओ0 जो दिनांक 31.03.2024 तक वैध है। क्रशर प्लांट के चारों तरफ Wind Breaking Wall का निर्माण नहीं कराया गया है। PTZ Camera लगा हुआ नहीं पाया गया। क्रशर मशीन को पूर्णरूपेण कवर नहीं किया गया है एवं भंडार पंजी, लेवर पंजी, पत्थर क्रय से संबंधित परिवहन चालान आदि भी उपलब्ध नहीं कराया गया। तत्पश्चात अनुमंडल पदाधिकारी, साहेबगंज के द्वारा उक्त क्रशर प्लांट के इंजन रूम को सील करते हुए संचालन पर रोक लगा दिया गया।

विपक्षी मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्रा0लि0, प्रो0—सुरेश कुमार द्वारा कारणपृच्छा के साथ सूचीबद्ध कागजात दाखिल किया गया। विपक्षी के द्वारा बताया गया कि क्रशर प्लांट के चारों ओर पक्का बॉन्डी वाल बना हुआ है एवं सी0टी0ओ0 में दिये गये शतों के अनुसार PTZ Camera लगा हुआ है। उनके द्वारा यह भी कहा गया है कि झारखण्ड प्रदूषण नियंत्रण पर्षद से प्राप्त CTO में दिये गये शतों के अनुसार क्रशर का संचालन किया जा रहा है।

विपक्ष के विज्ञ अधिवक्ता के द्वारा बताया गया कि मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्रा0लि0 के संचालक द्वारा किसी प्रकार का अवैध कार्य नहीं किया गया है। विपक्षी द्वारा नियमित रूप से सरकारी राजस्व का भुगतान किया जाता है एवं CTO के अनुसार तथा माननीय NGT के आदेश के आधार पर कार्य किया गया है।

विपक्षी की ओर से विज्ञ अधिवक्ता द्वारा क्रशर संचालन की अनुमति हेतु अनुरोध किये हैं।

जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज के पत्रांक 601/एम0, दिनांक 08.06.2023 से प्राप्त प्रतिवेदन में प्रतिवेदित किया गया है कि मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्रारूपितो के द्वारा CTO उत्पादन क्षमता 13500 घनफीट एवं डर्ट 1500 घनफीट एवं प्राप्त है, जिसकी अवधि दिनांक 31.03.2024 तक मान्य है।

- (1). क्रशर संचालन संबंधी कारखाना से प्राप्त अनुज्ञाप्ति, वन प्रमंडल से प्राप्त अनापत्ति, अंचल अधिकारी, से प्राप्त अनापत्ति भी प्रस्तुत किया गया है।
- (2). जाँच के क्रम में अवस्थित क्रशर मशीन 250 TPH का है, जिसका उत्पादन क्षमता औसत 50000 घनफीट प्रतिदिन है, परन्तु CTO में 15000 घनफीट ही दर्शाया गया है।
- (3). उक्त क्रशर मशीन बिजली से चलित है। बिजली बिल माँग की की गयी है, जो उनके द्वारा प्रस्तुत किया गया है।
- (4). क्रशर में Wind Breaking Wall का निर्माण पक्की कराया गया है।
- (5). क्रशर स्थल पर PTZ Camera लगाया गया है।
- (6). उक्त क्रशर संचालक के पास अपना खदान नहीं है। ये स्थानीय पट्टेधारियों से पत्थर क्रय कर क्रशर मशीन संचालित करते हैं।
- (7). प्रस्तुत मासिक विवरणी एवं दर्शाये गये स्टॉक एवं भौतिक सत्यापन में अन्तर पाया गया है, जो निम्न है। दाखिल मासिक विवरणी में Closing Balance 144100 घनफीट है, जबकि क्रशर स्थल पर भंडारित खनिज 160250 घनफीट है, जिसका अन्तर मात्रा 16150 घनफीट है।

जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज द्वारा प्रतिवेदन उल्लेख किया गया है कि माननीय NGT न्यायालय वाद संख्या O.A. No. 23/2017/EZ में दिनांक 23.08.2022 को पारित आदेश के तहत ग्रीड-3 में आता है। उनके द्वारा उपरोक्त तथ्यों के आधार पर निर्णय लेने का अनुशंसा किये हैं।

इस न्यायालय के ज्ञापांक- 361/डी0बी0, साहेबगंज, दिनांक- 07.07.2023 के अनुपालन में विपक्षी द्वारा जवाब दाखिल करते हुए कहना है कि CTO में दिये गये अनुमति के आधार पर उत्पादन किया जा रहा है।

अतएव अभिलेख में उपलब्ध दस्तावेजों एवं प्राप्त प्रतिवेदन के अवलोकन से स्पष्ट प्रतीत होता है कि मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन के द्वारा CTO में दिये गये शर्तों एवं माननीय NGT के आदेश का अनुपालन किया गया है।

National Green Tribunal, Principal Bench, New Delhi के द्वारा
Original Application No. 23/2017 (EZ) में दिनांक 23.08.2022 को पारित
आदेश:-

- I. In the case of stone crushers, the crushing units (both primary & secondary) should be placed in a covered section and the crushing units having capacity more than 100 TPH, shall be provided with bag house as emission control system.
- II. The Crushers shall install scientifically designed adequate number of sprinklers with requisite hydraulic pressure and shall ensure that the sprinklers remained in operation during crushing period.
- III. In the case of stone crushers, the crushing units (both primary & secondary) should be placed in a covered section and the crushing units having capacity more than

✓

100 TPH, shall be provided with bag house as emission control system.

IV. JSPCB along with district administration shall ensure that crushers are not in operation without having requisite pollution control measures through strict vigilance. Priority may be given for the grids where negative supporting carrying capacity has been observed.

V. Conveyor belts should be covered /enclosed to avoid fugitive emission, without side gaps, in enclosure and belts.

VI. The crushed stones or finished products should be stored in a silo, or the finished goods should be kept lower than the height of wind-breaking walls. Strong structural base and framing should be provided for wind-breaking walls to withstand strong wind conditions. The height of the stockpile should always be kept lower than the height of the wind-breaking wall. The wall can be erected radially with a screen as center point. In addition, proper sprinkling arrangement should be provided all around the stockpiles.

VII. The haul roads/roads within the mines/industry premises used for the transportation of the products from the stone crushers or mines shall be paved and sufficient number of sprinklers be in operation. The concerned crushers shall be responsible for installation and O&M.

VIII. Cleaning of crushing units and railway goods shed shall be performed with only mechanical means on regular basis.

IX. JSPCB shall direct the concerned agencies to maintain the national highways and other metalled roads to reduce fugitive emission.

X. The stone dusts from the stone crushing/ mines are dumped in the nearby area causing may be utilized for constructionactivities of the 4-lane highway and Ganga Bridge in the area and filling up the ponds/mine voids which were created during the stone mining or reclamation of the stone mines.

XI. A proper green belt is to be developed surrounding the crushers.

Measures to be taken for management of railway siding

XII. Ten railway sidings and eight railway goods sheds are important source of pollution as they deal with 14,25,000 tonnes of materials (Stone Chips, Ballast and Bolder) per month (Table 11). Therefore, the railway sidings are recommended to be covered /enclosed with Galvanized Iron (G.I) / Mild Steel (M.S) sheets with proper pollution control system to avoid fugitive emissions. Proper housekeeping should also be maintained.

XIII. The loading/unloading points of the wagons shall be covered if possible or shall be equipped with scientifically designed sprinklers with adequate hydraulic pressure. The sprinklers should be in adequate number to maintain a water curtain along the loading/unloading points.

XIV. The waste generated from the railway goods sheds/sidings shall be collected and segregated for proper disposal.

XV. Since the railway sidings are located near the clusters (Table 12), which may impact on human health, these shall be relocated to some safer distance.

XVI. The trucks, as well as the wagons, should be properly covered while transporting the stone chips.

Surveillance and monitoring

XVII. Pan-tilt-zoom or PTZ cameras must be installed at all the stone crusher units at appropriate locations to detect fugitive emissions. Feed of the PTZ cameras shall be shared with the JSPCB.

XVIII. The operating capacity of the Stone crusher units may be verified with the monthly electricity bills of the respective unit.

XIX. The units using DG set as power source may only be allowed to operate when the unit is having valid authorization as per Hazardous & Other Wastes (Management and Transboundary Movement) Rules, 2016.

XX. Random drone surveillance on the bank of river Ganga may be done to prevent illegal dumping of debris generated during stone mining, crushing or allied activities.

XXI. Online and manual ambient air quality monitoring stations may be installed in the grids where negative carrying capacity is observed to monitor atleast for measurement of PM10, PM2.5 and NOx. JSPCB may be responsible for operation of these stations however, the expenses incurred for the same may be recovered from the respective stone crushers and mines.

XXII. The environmental management status shall be updated as well as verification of the adequacy of the pollution control devices installed in all the stone mines/ crushing units operating in the region shall be done by JSPCB & DC Sahibganj.

Environmental Compensation & Damage Assessment

XXIII. JSPCB may impose Environmental Compensations (EC) for violators based on methodology as described in para 5.0 till the cost of restoration to the extent of damage including the deterrent element is assessed.

XXIV. The cost of restoration of the actual damage and apportionment assessment may be carried out by technical institutes through JSPCB following the mechanism already developed by CPCB and circulated to all SPCBs/PCC following the direction of Hon'bleNGT in the matter of O.A. No. 739/2018.

XXV. The copy of the mechanism for "Assessment of Damage to Air Quality", "Damage Assessment of Health Issues" and The waste generated from the railway goods.

✓

XXVI. "Agricultural Production Loss" w.r.t Stone Crushers" is given in Appendix 11.

XXVII. Comprehensive Environment Management plan may be prepared, for the areas where the stone mines and crushers are located, through the expert institutes like Indian Institute of Technology - India School of Mines (IIT-ISM), Dhanbad or any other reputed agency.

माननीय National Green Tribunal Principal Bench, New delhi के Original Application No. 23/2017 (EZ), Order dated 15.03.2023 के कंडिका-19 के अनुसार,

"we note from the above compliance status, presented to the Tribunal, that 112 units do not have height lower than the height of wind breaking walls nor they have constructed road for transportation to control dust pollution, as noted at Sr. No. V and VI. They are reported to be merely using water sprinklers to control dust in the course of transportation, adequacy of which is not been verified nor source of availability of water for water sprinklers ascertained. Level of dust pollution is not ascertained. As shown at Sr. No. X, green belt has not been developed except by 131 units. Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not complying with the directions of covering the transported material for which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs. Only one stone unit has installed PTZ camera and no action has been taken against the violators. Only 35 units have PM₁₀ Analyser (Sr. No. XX). Pollution Control Devices have not been installed for which notices have been issued by the State PCB under the Water Act, 1974 and Air Act, 1981 (Sr. No. XXI). Environmental Compensation deposited is said to be less than Rs. 4 crores against levy of Rs. 7 crores compensation. No action has been taken against those who have failed to pay the compensation. The collected amount has not been utilized for restoration measures. Carrying capacity and damage assessment has not been done on the ground that the Expert Institutions are not available and work has now been awarded on 28.01.2023 to Birsa Institute of Technology (Sr. No. XXIII). Comprehensive Environment Management Plan has not been prepared (Sr. No. XXIV). Overloading of vehicles has been found for which fine has been imposed against 167 vehicles"

1. माननीय NGT के Observation के आधार पर Original Application No. 23/2017 (EZ) में दिनांक 15.03.2023 को पारित आदेश के कंडिका-19 के अनुसार Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not complying with the directions of covering the transported material for which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs.

2. जिला में चल रहे अवैध मार्ईनिंग एवं परिवहन के रोक-थाम हेतु कठोर कार्रवाई आवश्यक है।

TC

अतः उपरोक्त पारित आदेश के आलोक में झारखंड लघु खनिज समनुदान नियमावली 2004 के नियम 34F के कंडिका 1 से 3 तक में उल्लेखित नियमों के अनुपालन के साथ दिये गये शर्तों के अनुसार क्रशर का संचालन करेंगे। CTO में दिये गये नियमों के अनुसार पर्यावरण प्रदूषण का एवं राष्ट्रीय हरित प्राधिकरण (NGT) के नियमों का अनुपालन करेंगे। झारखंड लघु खनिज समनुदान नियमावली 2004 के नियम 54 के तहत 16150 घनफीट चिप्स का Royalty एवं माननीय NGT न्यायालय का Original Application No. 44/2016 के अन्तर्गत विपक्षी को 4,00,000.00/- (चार लाख) रुपये जुर्माना राशि जिला खनन कार्यालय, साहेबगंज में जमा करने के पश्चात ही क्रशर को सील मुक्त करने हेतु निर्णय लिया जायेगा। आदेश की प्रति जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज को भेजें। पारित आदेश से विपक्षी को अवगत करावें।

अभिलेख दिनांक
लेखापित एवं संशोधित |

को रखें।

अप्रृष्ट
—सह—
जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।

अप्रृष्ट
—सह—
जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।

जिला दण्डाधिकारी-सह-उपायुक्त का न्यायालय, साहेबगंज।

अधिहरण वाद संख्या- 04/2023-24

राज्य सरकार

—बनाम—

मे0 दादा जीतू बिल्डकॉन प्रा0 लि0

प्रो0- सुरेश कुमार

—: आदेश :—

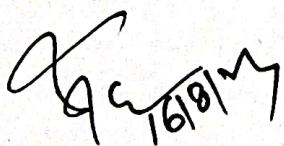
अभिलेख उपस्थापित।

जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज के पत्रांक 824/एम0, दिनांक 16.08.2023 द्वारा जुर्माना की राशि 400000/- (चार लाख रुपया) मात्र एवं खनिज मूल्य 5,65,250/- (पाँच लाख पैसठ हजार दो सौ पचास रुपया) मात्र जमा लेकर प्रतिवेदन समर्पित किया गया।

विपक्षी के द्वारा आवेदन के साथ चालान की छायाप्रति दाखिल किया गया है।

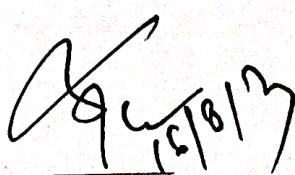
अतः मौजा— देस पोखरिया, जमाबंदी नं0— 21 एवं 04, दाग नं0— 61पी0, 62पी0 में अवस्थित क्रेशर प्लांट को इस शर्त मुक्त किया जाता है कि माननीय NGT के मानक मापदण्डों का अनुपालन एवं CTO में दिये गये निदेशों का अनुपालन के साथ संचालन करेंगे। आदेश की प्रति अनुमंडल पदाधिकारी, साहेबगंज, जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज एवं अंचल अधिकारी, मंडरो को भेजें। पारित आदेश से विपक्षी को अवगत करावें। वाद की कार्यवाही समाप्त किया जाता है।

लेखापित एवं संशोधित।



उपायुक्त

—सह—

जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।


उपायुक्त

—सह—

जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।

प्रापांक
५३/३४० & १
१७.०८.२०२३