

आदेश एवं पदाधिकारी का हरताक्षर

1

आदेश पर
की गई¹
कार्यवाही

जिला दण्डाधिकारी-सह-उपायुक्त का न्यायालय, साहेबगंज।

अधिहरण वाद संख्या- 37/2023-24

राज्य सरकार

—बनाम—

अनिल यादव

—: आदेश :—

प्रस्तुत वाद पुलिस अधीक्षक, साहेबगंज के पत्रांक 2708/अप0शा0, दिनांक 29.07.2023 से मिर्जाचौकी थाना कांड संख्या 54/23, दिनांक 17.06.2023, धारा-175/379/414 भा0द0वि0 एवं 04/54 Jharkhand Mines and Mineral Act, 2004 & 7/9 Jharkhand Minerals (Prevention of illegal Mining) Transportation and Storage Rule 2017 के अन्तर्गत जप्त ट्रक रजिस्ट्रेशन नं0- BR11S-6454 एवं उसपर लोड बोल्डर सहित राजसात करने हेतु प्राप्त प्रस्ताव के आधार पर वाद प्रारम्भ करते हुए विपक्षी को नोटिस निर्गत कर कारणपृच्छा की माँग किया गया।

मामला संक्षिप्त में निम्न प्रकार है:- कि कांड के वादी नरेश कुमार मुंडा अंचल अधिकारी, मंडरो, द्वारा दिनांक- 16.06.2023 को समय करीब 04:30 बजे अपराह्न क्षेत्र भ्रमण के क्रम में रक्सी स्थान से मिर्जाचौकी आने वाले रास्ते पर रक्सी स्थान से करीब 150 मीटर की दूरी पर एक 10 चक्का डाला बोडी टाटा कम्पनी का ट्रक जिसका रजिस्ट्रेशन नं0- BR11S-6454 एवं उसपर लोड 600 CFT बोल्डर लोड किया हुआ जप्त किया गया। स0अ0नि0 6454 एवं उसपर लोड 600 CFT बोल्डर लोड किया हुआ जप्त किया गया। समक्ष विधिवत अन्त कुमार दुबे, मिर्जाचौकी थाना द्वारा घटना स्थल पर मौजूद साक्षियों के समक्ष विधिवत जप्ती सूची बनाते हुए उपरोक्त लोड बोल्डर को जप्त किया गया तथा थाना प्रभारी, मिर्जाचौकी को आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रतिवेदित किया गया, जिसके आधार पर कांड अंकित किया गया।

विपक्षी लगातार अनुपरिथित। विपक्षी लगातार तिथियों से अनुपरिथित है अतः पुलिस अधीक्षक, साहेबगंज की रिपोर्ट के आधार पर वाहन को अवैध खनन के परिवहन में प्रयुक्त मानते हुए JMMC Rule के तहत खनिज सहित को राजसात किया जाता है।

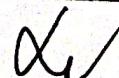
अतएव अभिलेख में उपलब्ध दस्तावेजों के अवलोकन से स्पष्ट प्रतीत होता है कि मिर्जाचौकी थाना कांड संख्या 54/23, दिनांक 17.06.2023, धारा-175/379/414 भा0द0वि0 एवं 04/54 Jharkhand Mines and Mineral Act, 2004 & 7/9 Jharkhand Minerals (Prevention of illegal Mining) Transportation and Storage Rule 2017 के अन्तर्गत जप्त ट्रक रजिस्ट्रेशन नं0- BR11S-6454 एवं उसपर लोड बोल्डर सहित को अवैध परिवहन कार्य में संलिप्त रहने के कारण राजसात करना उचित प्रतीत होता है।

12.12.2023

Before the National Green Tribunal Principal Bench, New delhi के Original Application No. 23/2017 (EZ), Order dated 15.03.2023 के कण्डिका-19 के अनुसार “we note from the above compliance status, presented to the Tribunal, that 112 units do not have height lower than the height of wind breaking walls nor they have constructed road for transportation to control dust pollution, as noted at Sr. No. V and VI. They are reported to be merely using water sprinklers to control dust in the course of transportation, adequacy of which is not been verified nor source of availability of water for water sprinklers ascertained. Level of dust pollution is not ascertained. As shown at Sr. No. X, green belt has not been developed except by 131 units. Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not complying with the directions of covering the transported material for which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs. Only one stone unit has installed PTZ camera and no action has been taken against the violators. Only 35 units have PM₁₀ Analyser (Sr. No. XX). Pollution Control Devices have not been installed for which notices have been issued by the State PCB under the Water Act, 1974 and Air Act, 1981 (Sr. No. XXI). Environmental Compensation deposited is said to be less than Rs. 4 crores against levy of Rs. 7 crores compensation. No action has been taken against those who have failed to pay the compensation. The collected amount has not been utilized for restoration measures. Carrying capacity and damage assessment has not been done on the ground that the Expert Institutions are not available and work has now been awarded on 28.01.2023 to Birsa Institute of Technology (Sr. No. XXIII). Comprehensive Environment Management Plan has not been prepared (Sr. No. XXIV). Overloading of vehicles has been found for which fine has been imposed against 167 vehicles”

1. माननीय NGT के Observation के आधार पर Original Application No. 23/2017 (EZ) में दिनांक 15.03.2023 को पारित आदेश के कण्डिका-19 के अनुसार Sr. No. XV shows that 471 vehicles were found not which no action was taken against the units but the vehicles were required to pay fine of Rs. 12.88 Lakhs.
2. जिला में चल रहे अवैध मार्फिनिंग एवं परिवहन के रोक-थाम हेतु कठोर कार्रवाई आवश्यक है।

अतः मिर्जाचौकी थाना कांड संख्या 54/23, दिनांक 17.06.2023, धारा-175/379/414 भा०द०वि० एवं 04/54 Jharkhand Mines and Mineral Act, 2004 & 7/9 Jharkhand Minerals (Prevention of illegal Mining) Transportation and Storage Rule 2017 के अन्तर्गत जाप्त ट्रक रजि० नं-



आदेश एवं पदाधिकारी का हस्ताक्षर

3

आदेश पर
की गई¹
कार्यवाही²

BR11S-6454 एवं उसपर लोड बोल्डर सहित को The Jharkhand Minerals (Prevention of illegal Mining, Transportation and Storage) Rules, 2017 का 11(V) के अन्तर्गत राजसात किया जाता है।

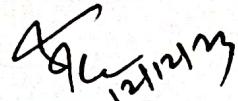
जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज एवं जिला परिवहन पदाधिकारी, साहेबगंज को निदेश दिया जाता है कि थाना प्रभारी, मिर्जाचौकी के उपस्थिति में उक्त वाहनों को एवं उसपर लोड पथर चिप्स सहित नीलामी कर प्राप्त राशि जिला नजारत में जमा करें।

आदेश की प्रति जिला खनन पदाधिकारी, साहेबगंज, जिला परिवहन पदाधिकारी, साहेबगंज, पुलिस अधीक्षक, साहेबगंज एवं थाना प्रभारी, मिर्जाचौकी को भेजें। पारित आदेश से विपक्षी को भी अवगत करावें। वाद की कार्यवाही समाप्त की जाती है।

लेखापित एवं संशोधित।


११.०१.२०२३

उपायुक्त
—सह—
जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।


११.०१.२०२३

उपायुक्त
—सह—
जिला दण्डाधिकारी,
साहेबगंज।

~~उपायुक्त~~
~~—सह—~~
~~जिला दण्डाधिकारी~~
~~साहेबगंज।~~
११.०१.२०२३